

НЕЗАВИСИМ

СЕРТИФИКАТ ЗА БАТЕРИЯТА



BATTERY DIAGNOSTICS

НОМЕР НА СЕРТИФИКАТА:

МПС

МАРКА: Mercedes-Benz
МОДЕЛ: eSprinter - 55 kWh

ПРОБЕГ: 28 145 km
VIN:
ДАТА И ЧАС:
29.10.26 г., 14:54 ч.

ИЗПЪЛНЕНО ОТ: Zlatevi Trade

РЕЗУЛТАТИ

Независим
СЪСТОЯНИЕ (SOH)

94,0 %

ЕНЕРГИЯ

44kWh | 47kWh



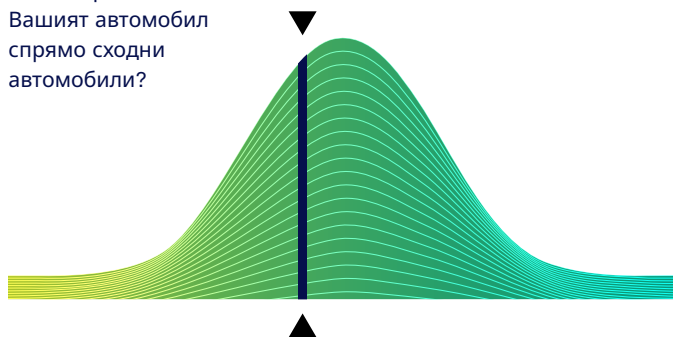
АВТОНОМНОСТ ПО WLTP

147km | 156km

РЕЙТИНГ

СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ

Как се представя
Вашият автомобил
спрямо сходни
автомобили?



под средното

средно

над средното

ПРОВЕРКИ

Система за управление на батерията (BMS)



Сензор на батерията



Измервания на батерията



Напрежения на клетките



Комуникация с автомобила



PUBLIC SAMPLE
QR REMOVED

ОЦЕНКА

ДОБРО СЪСТОЯНИЕ – НЕ СА ОТКРИТИ ОТКЛОНЕНИЯ

Въз основа на подробната диагностика на батерията, извършена с AVILOO FLASH Test, удостоверяваме, че тяговата батерия на този автомобил е в добро състояние.

Следователно тяговата батерия е официално сертифицирана от AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ЕНЕРГИЯ

	Брутна	Нетна (номинална)	Използваема
Текуща:	51,7kWh	44,1kWh	44,1kWh
Нова:	55,0kWh	47,0kWh	47,0kWh

АВТОНОМНОСТ

	WLTP	Типична
Текуща:	147km	112km
Нова:	156km	119km

ПРОТОКОЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

AVILOO Vox е свързан.	14:54:05
FLASH Test е стартиран.	✓
Превозното средство е открито.	✓
Събирането на данни е стартирано.	✓
Събирането на данни е завършено.	✓
Анализът на данните е стартиран.	✓
Анализът на данните е завършен.	✓

СЕНЗОРИ

Сензор за напрежение	✓
Сензор за ток	✓
Температурни сензори	✓
Сензори за напрежение на клетките	✓

BMS

	Стойност	Статус
Състояние на заряда по BMS (SoC)*:	90%	
Точност на изчисляване на SoC:		✓
Състояние на здравето по BMS (SoH)*:	92%	
Точност на изчисляване на SoH:		✓

ИЗМЕРВАНИЯ

	Мин.	Макс.	Разлика	Статус
Температура на батерията	11,0°C	11,0°C	0,0°C	✓
Напрежение на клетката	4,008V	4,012V	4mV	✓
Напрежение на пакета	401,1V			
Среден ток	-0,8A			

*Показаните тук стойности са отчетени директно от системата за управление на батерията (BMS) на автомобила и са изчислени и предоставени от производителя на автомобила. Показаното състояние на здравето (SoH) съответства на стойността, отчетена от BMS, и е сертифицирано от CARA.

ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ: Резултатът от теста включва изчисленото към момента състояние (SoH) на тяговата батерия. Определянето му се основава на данни, предоставени от превозното средство. Те се оценяват от алгоритмите на AVILOO чрез статистически и аналитични модели. Манипулирането на данните в управляващия блок води до неправилен резултат. Посочената стойност на SoH има технически обусловен диапазон на колебание (отклонение) от не повече от 3 % в най-малко 95 % от референтните измервания. Следва да се има предвид, че този толеранс се отнася за определянето на SoH на ниво клетка, а не за SoH на цялата батерия. Това се дължи на факта, че състоянието на заряд на отделните клетки може да варира, което е възможно да повлияе отрицателно върху текущото SoH на батерията. Тези разлики обаче могат да бъдат компенсирани от системата за управление на батерията (BMS) или по време на калибриране. Резултатът отразява състоянието на батерията към момента на теста. От него не могат да се правят изводи за бъдещото състояние (SoH) на батерията. Твърдения относно механични повреди или външни въздействия не са част от тази диагностика.